

Bogotá D.C., febrero de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2025 11:30:22

2025ER2862 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./MARIA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 146 DE 2025 RAD 2025-ER-0473

OBS: 2025EE-03346

Doctor

David Andrés Giraldo Umbarila

Subsecretario de Despacho

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28ª – 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

2088210

Código Postal 111311

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 146 de 2025 RAD 2025-ER-04730.

Respetada Secretario Giraldo:

En atención a la proposición del asunto, Tema: **“Transporte Multimodal e Intermodal en Bogotá, inquietudes, retos y proyecciones”**. TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

1. ¿Cuál es el avance o estado del proyecto de movilidad que posibilita la conexión de la troncal de Transmilenio de la Avenida 68 con la Carrera Séptima?

Es de indicar que la conexión operacional de la Troncal Av. 68 y el Corredor Verde de la Carrera 7, es una carga urbanística asociada al Plan Parcial de Renovación Urbana El Pedregal, el cual fue adoptado por Decreto Distrital 188 de 2014 y modificado mediante Decreto 315 de 2023.

El mismo en sus Artículos 6, 7 y 9, prevé la posibilidad de que el Distrito Capital adelante bajo su cuenta las obras de las cargas urbanísticas asociadas al desarrollador del PPRU, con motivo de la necesidad de tenerlas a disposición en un plazo específico que el desarrollador no alcanzaría a cumplir.

Así mismo en el Artículo 8, determina la forma en la que el Desarrollador deberá retribuir económicamente al Distrito Capital las obras que el segundo ejecute con sus recursos.

Esta conexión operacional está contemplada en la Meta “Ejecutar anualmente el 100% de las actividades a cargo de TMSA para alcanzar 143 kms en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)” del proyecto 7251, “Desarrollo y Gestión de la Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá”, sin que a la fecha se cuente con los recursos presupuestales disponibles para su ejecución.

Es preciso señalar que, la construcción de la infraestructura para el sistema de transporte público de la ciudad se realiza por medio de los Convenios Interadministrativos 020 de 2001, 612 de 2019 y 1676 de 2022, suscritos entre TRANSMILENIO S.A. y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

En los citados convenios, el IDU tiene la competencia de adelantar la ejecución de los proyectos lo cual comprende los estudios, diseños, gestión predial y construcción de las obras de infraestructura del sistema de transporte público, para lo anterior TRANSMILENIO S.A realiza las gestiones administrativas asociadas a los recursos financieros requeridos para la ejecución de los proyectos.

De lo expuesto se colige, la independencia y autonomía del IDU para adelantar las gestiones necesarias para la materialización de los proyectos requeridos para TRANSMILENIO S.A. entre tanto este último tiene obligaciones como pagador.

2. Mencione, ¿Cuáles son los tramos pendientes de la Calle 13 por contratar?, ¿Que avance presenta el proyecto de movilidad de la Calle 13? y ¿cuáles son las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto?

Resaltando lo indicado al final de la pregunta 1, la construcción de la infraestructura para el sistema de transporte público de la ciudad se realiza por medio de los Convenios Interadministrativos 020 de 2001, 612 de 2019 y 1676 de 2022, suscritos entre TRANSMILENIO S.A. y el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Por tanto, de acuerdo con sus competencias, es el IDU quien debe atender el requerimiento respecto a los puntos 1, 2, 5, 6 y 7 relacionados con los proyectos que ejecuta para el sistema de transporte público.

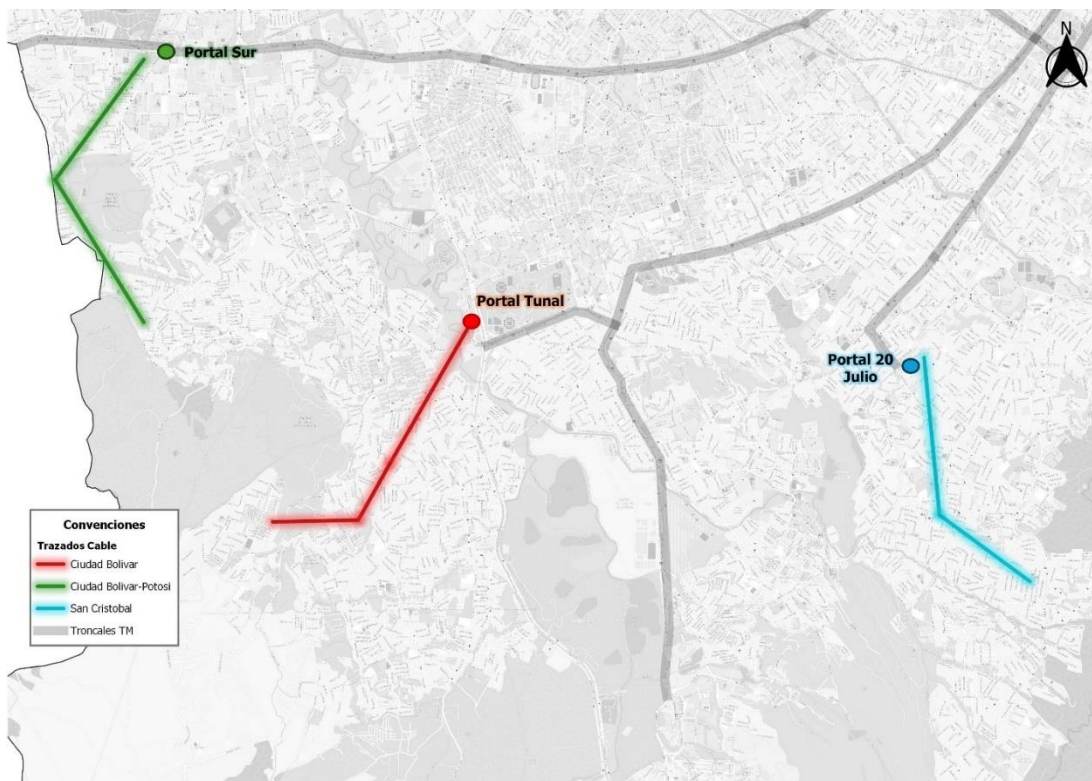
3. ¿Cuál es el estado actual de la obra de Transmilenio fases 2 y 3 de Soacha? Indique cuál es el avance y las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto.

Ahora bien, en lo que respecta al punto 3 relacionado con el estado de las fases II y III del proyecto de Soacha, es preciso indicar que el mismo se ejecuta mediante Convenio 617.EFR.2019, cuyo objeto contractual establece la colaboración entre la Empresa de Transporte del Tercer Milenio (TRANSMILENIO S.A.) y la Empresa Férrea Regional S.A.S. (EFR) con la finalidad de entrega y recepción de la infraestructura física del Sistema Integrado de Transporte Masivo – Soacha en sus fases II y III. Este acuerdo incluye la planificación, ejecución, y supervisión de las obras necesarias para el desarrollo de este sistema de transporte, garantizando la coordinación entre las partes para el cumplimiento eficiente y efectivo de los objetivos del proyecto, incluyendo la construcción de infraestructuras y su posterior operación y mantenimiento.

De acuerdo con lo anterior y teniendo en cuenta sus competencias, es la Empresa Férrea Regional quien debe atender el requerimiento respecto a este punto.

5. ***Teniendo en cuenta que el único cable aéreo que hoy se encuentra en funcionamiento en la ciudad es el TransMiCable Ciudad Bolívar, ¿Existen otros cables aéreos que se encuentren proyectados, en proceso de construcción o por contratar en Bogotá?***

Actualmente en Plan de Desarrollo 2024 – 2027, se encuentran en desarrollo dos proyectos de cable aéreo, que son el Cable de San Cristóbal, en construcción por parte del IDU y el cual debe entrar en operación antes de culminar el año 2027 y el Cable de Potosí el cual se encuentra en etapa de estudios y diseños por parte del IDU.



6. ***Con base en la pregunta anterior, ¿Cuál es el estado actual de esos cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar?; ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos?, describa gráficamente mediante un mapa la ubicación de dichos cables aéreos, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada uno de los cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar.***

Como se ha mencionado en las preguntas anteriores es el IDU quien debe atender el requerimiento respecto a los puntos 1, 2, 5, 6 y 7 relacionados con los proyectos que ejecuta para el sistema de transporte público.

7. Mencione, ¿Cuáles son las troncales de transmilenio proyectadas a la fecha y las troncales en proceso de construcción o contratación dentro de la expansión del sistema Transmilenio? ¿Cuál es el estado actual de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar?, y ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos de cada troncal? En su respuesta describa la ubicación de troncales gráficamente mediante un mapa, la extensión y las estaciones contempladas que tendría cada una de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar.

En la siguiente tabla se listan los proyectos troncales proyectados a la fecha, en construcción o contratación, indicando su estado actual y barreras para su ejecución, extensión y número de estaciones.

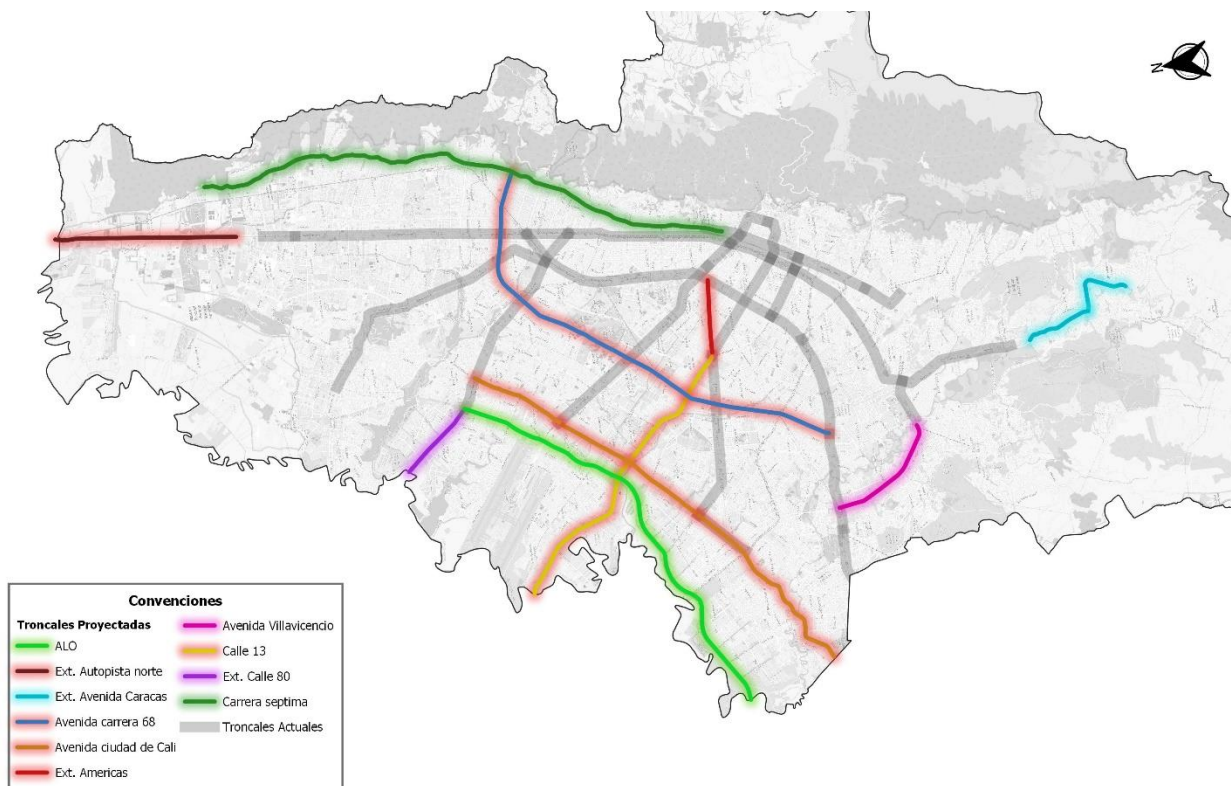
CORREDOR	SUBDIVISION	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE	LONG	ESTACIONES	ESTADO ACTUAL	BARRERAS PARA EJECUCIÓN
	GRUPO		KM	NUMERO		
Troncal Avenida 68	1	Autopista Sur a Calle 18 Sur	2.38	3	En Construcción	DTI
	2	Calle 18 Sur a Av. Las Américas	1.78	3		
	3	Av. Las Américas a Calle 13	1.04	1		
	4	Calle 13 a Calle 24	1.96	3		
	5	Calle 24 a Calle 26	1.04	0		
	6	Calle 46 a Calle 66	2.08	3		
	7	Calle 66 a Carrera 65	3.05	3		
	8	Carrera 65 a Carrera 48	1.06	2		
	9	Carrera 48 a Carrerra 9	2.23	2		

CORREDOR	SUBDIVISION	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE	LONG	ESTACIONES	ESTADO ACTUAL	BARRERAS PARA EJECUCIÓN
	GRUPO		KM	NUMERO		
Conexión Operacional Av. 68 a Cra 7	NA	NA	0.4	1	Inicio de Estudios y Diseños	Sin financiación
Troncal Avenida Ciudad de Cali	1	Av. Villavicencio a la Av. Manuel Cepeda Vargas	2.85	3	En Construcción	
	2	Av. Bosa y Av. Villavicencio	2.5	3		
	3	Av. Villavicencio a la Av. Manuel Cepeda Vargas	1.67	2		
	4	Av. Ciudad de Cali a la Av. Manuel Cepeda Vargas	0.4	0		
Extensión Troncal Caracas	NA	Estación Molinos a Portal Usme	3.5	3		
Corredor Verde por la Carrera Séptima	1	Calle 99 a Calle 127	2.95	4	En Construcción	
	2	Calle 127 a Calle 183	6.64	8	En Construcción	
	3	Calle 183 a Calle 200	1.97	4	En Construcción	
Corredor Verde por la Carrera Séptima	NA	Calle 24 a Calle 99	10.8	8	Estudios y Diseños	

CORREDOR	SUBDIVISION	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE	LONG	ESTACIONES	ESTADO ACTUAL	BARRERAS PARA EJECUCIÓN
			KM	NUMERO		
Troncal Calle 13	NA	Puente Aranda a Límite del Distrito	11.4	14	En Construcción	
Extensión Troncal Américas	NA	Puente Aranda a Avenida NQS	3	3	Estudios y Diseños (por actualizar)	Sin financiación
Troncal Avenida Longitudinal de Occidente	NA	Avenida Terreros a Avenida Polo	26	24	Estudios y Diseños (por actualizar)	Sin financiación
Troncal Avenida Ciudad de Cali	NA	Avenida Manuel Cepeda Vargas a Calle 80	9.3	12	Estudios y Diseños	Sin financiación
Extensión Troncal Autonorte*	NA	Calle 193 a Límite del Distrito	5.5	7	Estudios y Diseños (por actualizar)	Sin financiación
Extensión Troncal Calle 80	NA	Portal 80 a Siberia	7.4	8	Estudios y Diseños (por actualizar Pte de Guadua a Portal)	Sin financiación
Extensión Troncal Caracas	NA	Portal Usme a Hospital Nuevo Usme	6.3	6	Estudios y Diseños (por	Sin financiación


CORREDOR	SUBDIVISION	TRAMO COMPRENDIDO ENTRE	LONG	ESTACIONES	ESTADO ACTUAL	BARRERAS PARA EJECUCIÓN
	GRUPO		KM	NUMERO		
					actualizar hasta Yomasa)	
Troncal Avenida Villavicencio	NA	Avenida NQS a Avenida Boyacá	4.62	5	Estudios y Diseños (por actualizar)	Sin financiación

La principal barrera para la consolidación de cada uno de los proyectos es la disponibilidad de recursos en Plan de Desarrollo para su ejecución. Como se observa en la tabla, los únicos proyectos que cuentan con recursos en Plan de Desarrollo 2024 – 2027 son, Troncal Av. 68 de Carrera 9 a Autopista Sur, Troncal Av. Ciudad de Cali de la Av. Manuel Cepeda Vargas a Límite con Soacha, Calle 13 de Puente Aranda a Límite del Distrito, Corredor Verde Carrera 7 de Calle 99 a Calle 200. Para los proyectos restantes, el Distrito Capital deberá gestionar los recursos en futuros planes de desarrollo, teniendo en cuenta que deberán actualizarse estudios y diseños en algunos casos.



En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente
*06/02/2025 10:50:28
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

María Fernanda Ortiz Carrascal

Gerente General

Proyectó: Mario E Sarria Perea. Profesional Especializado Subgerencia Técnica y de Servicios.
Juan José Ramírez – Contratista – Dirección Técnica de Infraestructura
Daniel Sánchez – Gerencia General.

Revisó Cristian Barbosa – Subgerencia Técnica y de Servicios.
Jose Omar Quitian – Profesional Especializado – Dirección Técnica de Infraestructura
Alejandro Beltrán – Gerencia General.

Aprobó: Candelaria González – Subgerente Técnica y de Servicios.
Carmen Rosales – Directora Técnica de Infraestructura.

Código 801

R-DA-005 septiembre de 2024

Página 9 de 9